

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,  
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 13.10.2022  
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Lausunto Kangasalan Suntainmäen kaakkoisosan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta – kaava 885

TRE:6215/10.02.01/2022

### Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

### Päätös

Kangasalan kaupungille annetaan oheinen lausunto.

### Perustelut

Kangasalan kaupunki on pyytänyt lausuntoa (lausuntopyyntö 7.9.2022, KLA/358/53.02/2022) Suntainmäen kaakkoisosan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta.

### Lausunnot

Joukkoliikenteen osalta alue sijoittuu lähes kolmen kilometrin päähän korkean palvelutason joukkoliikenneväylästä, nykyisten linjojen 40 ja 41 reitistä. Asemakaava-alueen nykyinen joukkoliikennepalvelu toteutetaan linjalla 44, jota liikennöidään koulupäivisin, huomioiden erityisesti useamman koulun tarpeet. Nykyisellä linjalla 44 ei liikennöidä erityisen laajoilla liikennöintiajoilla tai tarjota viikonloppuisin tai koulujen loma-aikana liikennöintiä. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyssä vuosille 2022-2025 (TRE:4999/08.01.01/2021) Ranta-Koiviston alue on määritelty palvelutasoluokkaan 3, jossa joukkoliikenne on liikkumisvaihtoehtona päivittäisiin kohteisiin. Joukkoliikenteen käyttö vaatii kuitenkin matkustuksen ajallista joustamista.

Ehdotettu asemakaavan alue, tulee jäämään hyvin kauas hyvästä joukkoliikennepalvelusta. Lähes kolmen kilometrin matka Kaarina Maununtytären tien pysäkeille, ei kannusta käyttämään joukkoliikennepalvelua. Asemakaavoitetussa alueessa tulisi huomioida mahdollisuus samanaikaisesti kehittää myös koko Ranta-Koiviston alueen joukkoliikennepalvelua ja mahdollisuuksien mukaan kehittää asemakaava-alueelle mahdollinen linja-auton kääntöpaikka. Asemakaavoitettavan alueen ja lisärakentamisen myötä tulisi myös huomioida, että mikäli alueella halutaan jatkossa tukeutua joukkoliikennepalveluun, on Kangasalan kaupungin huomioitava joukkoliikenteen vuosibudjetissa rahoituksen varaaminen Ranta-Koiviston ja Suntainmäen joukkoliikennepalvelun kehittämiseen. Joukkoliikenteen kehittämisen kannalta maankäytön kehittämisessä olisi tärkeää, että Kangasalan kaupunki pyrkisi kehittämään etenkin nauhataajaman maankäyttöä. Kangasalantien varteen on rakennettu

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,  
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 13.10.2022  
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

erinomainen joukkoliikennepalvelu. Maankäytön uudet avaukset ja niihin joukkoliikenteen kehittäminen saattavat heikentää mahdollisuuksia kehittää Kangasalan pääväylän joukkoliikennetarjontaa.

Asema- tai yleiskaavoituksella ei ole tarvetta lausua tästä kaavasta.

**Tiedoksi**

Kangasalan kaupunki, Leena Huhtala, Elina Karppinen, Hanna Montonen,  
Jukka Lindfors, Mika Periviita

**Allekirjoitus**

Apulaispormestari Aleks Jäntti

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,  
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 13.10.2022  
alueellinen jätehuoltolautakunta (2021 - 2023)

**§ 27**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Muutoksenhakukielto**

§ 27

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)